

REGLAMENTO MARATON BTT Y E-BIKE

Art. 1 Presentación.

El sábado 16 de Junio de 2018 se celebra la VII edición de la 1ª MARATON COMPETITIVA BTT LA VUeltuCA – SOPERA DE CASAR organizada por el CLUD PEÑA CICLISTA SAN LORENZO y JUNTA VECINAL, con salida y llegada en el pueblo de Casa de Periedo. “Pista Polideportiva” (Cantabria).

Art. 2 Carácter de la maratón.

La maratón, que tendrá carácter competitivo, queda regulada por el Reglamento de Cicloturismo-Ciclismo para todos. Conforme a lo dispuesto en dicho Reglamento, asimismo, esta marcha quedará sometida a las disposiciones de los artículos 15 y siguientes del anexo II del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, excepto los ciclomaratonés y las excursiones colectivas, los cuales estarán sometidas a las normas generales de circulación.

Art. 3 Participación.

La participación en la marcha es libre, pudiendo escoger el recorrido que desees en el momento que alcances el punto km donde se dividen los recorridos. La edad mínima para participar de 18 años cumplidos antes del 1 de MAYO de 2018, hasta un límite máximo de 299 participantes.

Art. 4 Inscripción e importe de la misma.

La inscripción anticipada se abrirá el día 1 de Mayo de 2018 y se cerrará el día 10 de Junio de 2018 a las 23:59 horas, salvo que se llegue al número máximo de participantes, ante lo cual se cerrará la inscripción anticipada con antelación a la fecha prevista, no pudiéndose inscribir nadie más el día de la prueba.

La inscripción se realizará por Internet, a través del blog de la organización lavueltuca.blogspot.com.

El dorsal entregado a cada participante, tendrá asignado un número el cual será personal e intransferible.

Existirá la posibilidad de inscripción el día anterior de la marcha solo federados (15 junio) en horario de 16:00 a 22:00, en el lugar que la organización disponga a tal efecto, quedando sin posibilidad de inscripción aquellas personas que no se encuentren en dicho lugar en y durante ese periodo de tiempo o cuando estando allí se llegue al número máximo de participantes que será de 299.

**El importe de la inscripción será el siguiente:
Inscripciones anticipadas.**

Ciclistas federados (R.F.E.C.).....20 euros

Ciclistas no federados34 euros

Inscripciones el día 15 y 16 solo podrán inscribirse los federad@s.

Ciclistas federados (R.F.E.C.).....25 euros

Los ciclistas no federados en el momento inscripción suscribirán la licencia de día oportuna para participar en la prueba con el seguro proporcionado por la Federación Cántabra de Ciclismo (F.C.C.) a través de la Organización y que tendrán vigencia desde el momento del comienzo de la prueba hasta el cierre de llegada, tal y como estipula el artículo 6 de este Reglamento.

Sólo serán aceptados por la Organización la licencia en vigor expedida por la Real Federación Española de Ciclismo en el caso de los ciclistas federados y el seguro proporcionado por la Federación Cántabra de Ciclismo (F.C.C.) (Licencia de día) a través de la Organización en la marcha para los ciclistas no federados.

Art. 5 Dorsales.

Los dorsales se entregarán en la plaza (la bolera), Centro cultural Jesús Manuel de Monasterio. (15 de Junio) en horario de 16:00 a 22:00 y además el mismo día de la prueba en horario de 8:00 a 8:40 horas en el polideportivo para quienes hayan realizado la inscripción anticipada.

El dorsal habrá de colocarse en el manillar de la bici mediante las bridas que facilite la Organización.

Art. 6 Horario.

La VII VUEL TUCA – SOPERA DE CASAR dará comienzo a las 9:00 horas del 16 de junio de 2018 y se cerrará la llegada a las 16:00 horas, salvo que todos los participantes hayan concluido la prueba antes de esa hora, momento en el que cual se cerrará dicho control.

Todos los participantes habrán de haber alcanzado el avituallamiento situado en Casar antes de las 13:30 horas. Quienes no llegasen a ese punto de control antes de la hora señalada en este Reglamento serán retirados de la prueba por la Organización.

Quienes voluntariamente, habiendo llegado fuera de control, decidieran continuar el recorrido marcado de la prueba, quedarán excluidos de la misma así como de la cobertura general y legal de la marcha, pasando a ser usuarios normales de las vías públicas bajo su total responsabilidad, debiendo entregar su dorsal en algún control o avituallamiento a los miembros de la Organización.

Asimismo quedarán excluidos de la prueba así como de la cobertura general y legal de la marcha, pasando a ser usuarios normales de las vías públicas bajo su total responsabilidad aquellos participantes que decidieran abandonar voluntariamente la marcha en cualquiera de los puntos del trayecto, debiendo entregar su dorsal en algún control o avituallamiento a los miembros de la Organización.

La Organización pondrá a disposición de los participantes que quieran retirarse voluntariamente, transporte (persona + bicicleta) para su traslado a la Salida/Meta en lugares donde exista avituallamiento, quedando extinguido este servicio a las 16:00 horas.

Art. 7 Control del tiempo.

El control del tiempo de salida/llegada a meta se realizará mediante chip en dorsales, a través de la empresa.....y los controles de los puntos intermedios lo realizará manualmente la organización de la carrera.

El participante que no haya pasado por estos puntos estratégicos y no se le haya registrado el número del dorsal, no contará su tiempo a efectos de la clasificación de la carrera.

Una vez finalizada la prueba se confeccionarán las clasificaciones que se publicarán en el blog de la marcha: lavueltuca.blogspot.com y en los medios que la Organización destine a tal efecto. Tendremos 3 clasificaciones BTT 64 km, BTT 47 km,E-BIKE.

Art. 8 Avituallamientos.

Existirán 4 avituallamientos a lo largo del recorrido, de líquidos y sólidos, situados en los puntos marcados en el rutómetro de la prueba, indicados en la página oficial.

Art. 9 Entrega de trofeos y/o premios y reconocimientos. Pódium.

Para esta edición 2018, los pódiums se configurarán de la siguiente manera:

MARATÓN 64 KM.

ÉLITE
SUB 23.
MÁSTER 60.
MÁSTER 50.
MÁSTER 40.
MÁSTER 30.

ÉLITE-SUB 23-Premios en metálico:

Masculino y Femenino.

1º 60€ y trofeo.

2º 40€

3º 30€

4º 20€

5º 15€

Los Puestos 6º al 10º (Incluidos) Dieta de 9 euros.

LAS E-BIKE BTT:

Serán premiados la primera y primero en hacer la ruta de 64 km.

Art. 10 Servicios.

Se pondrá a disposición de los participantes zona de aparcamiento. Igualmente, los participantes podrán disponer de duchas que estarán situadas en la zona de salida/meta en los vestuarios de la Pista Polideportiva, así como unas mangueras para la limpieza de Bicicletas. Se contará con el servicio de un médico y dos ambulancias. Asimismo, se contará con una furgoneta de asistencia mecánica en el Km. 14 – Herrera de Ibio, para después desplazarse al Km. 37,4 – Sierra de Ibio y finalmente se situará en el Km. 50,8 – La Gándara. Otro vehículo transportará a un 2ª mecánico que estará en carrera.

Los costes derivados de las reparaciones serán abonados por el participante en el momento de la llegada a meta. Todos los participantes inscritos en la prueba tendrán derecho a la comida que la organización proporcionará en la zona de Salida/Meta.

Art. 11 Motivos de descalificación.

No llevar casco rígido homologado durante toda la prueba. Realizar cualquier acción voluntaria que pueda dañar el entorno natural. Arrojar cualquier tipo de basura durante el recorrido fuera de los contenedores facilitados por la Organización.

No realizar el recorrido completo de la marcha atajando, abandonar el recorrido delimitado y/o no pasar por algún punto de control. No llegar antes del tiempo fijado en el artículo 6 de este Reglamento al punto situado en Casar.

No llevar el dorsal colocado en el manillar, ocultarlo o manipularlo. Participar con el dorsal asignado a otro participante o no autorizado por la Organización.

Realizar la inscripción con datos falsos y/o alterados. Manifestar comportamientos no deportivos y/o no respetuosos para con los miembros de la Organización, colaboradores, público y resto de participantes.

Engañar u ocultar mal intencionadamente información del recorrido durante a prueba a otros participantes.

Ser responsable o participe negligente en un accidente en el que se vea envuelto con otro participante.

Manifestar claros síntomas de malestar físico que puedan derivar en algún agravamiento de la salud.

Ser remolcado por cualquier vehículo en cualquier forma.

Ser acompañado durante el recorrido de la marcha por vehículos a motor.

Cualquier otro motivo no reflejado entre los puntos anteriores que se considere punible de sanción. Cualquier reclamación estará sujeta a lo dispuesto en el artículo 31 del Reglamento de Cicloturismo (R.F.E.C.).

Art. 12 Responsabilidad.

En el momento de la inscripción cada participante pone de manifiesto que se encuentra en una forma física y psíquica óptima para participar en esta prueba y asume, de igual manera, el riesgo que comporta la práctica deportiva.

La Organización no se hará responsable de los daños, perjuicios o lesiones que pudieran sufrir el participante de esta prueba o aquellos que pudieran ocasionar a terceros, así como tampoco de cuantos gastos, deudas o daños pudiera contraer en el transcurso del evento. La Organización tampoco se hará responsable de las averías sufridas en las bicicletas como consecuencia de la práctica deportiva.

El participante renuncia, por tanto, a emprender acciones legales que pudieran derivar de su participación en la prueba contra la Organización de la misma. El participante en el momento de la inscripción manifiesta que conoce el paso de la marcha por carreteras nacional, comarcal y local, quedando obligado a cumplir las normas de circulación vial vigentes, siendo el único responsable de las infracciones que pudiera cometer.

En caso de aplazamiento o suspensión de la marcha por causas de fuerza mayor la Organización no asumirá ningún tipo de responsabilidad.

Art. 13 Cambios.

La Organización se reserva el derecho de realizar cualquier tipo de cambio de carácter organizativo que sea en beneficio de los participantes, debiendo comunicar dichos cambios, en el caso de que se produzcan, antes de la salida en cualquier momento y por el medio que estime más oportuno.

La Organización se reserva el derecho a suspender o aplazar la prueba cuando observe un riesgo inherente para la seguridad de los participantes o así se lo hayan manifestado las Autoridades competentes.

Art. 14 Aceptación del Reglamento y declaración

Al inscribirse libre y voluntariamente, el participante en la marcha declara conocer y aceptar plenamente este Reglamento, y en caso de duda o de surgir alguna situación no reflejada en el mismo, prevalecerá lo que disponga a tal efecto la Organización.

En el momento de la inscripción el participante declara lo siguiente:

“Declaro al inscribirme en la “VII LA VUeltuCA – SOPERa DE CASAR”:

- Conocer el contenido del Reglamento de la misma, el cual acepto en su totalidad.
- Conocer el carácter cicloturista de esta Marcha conforme a lo estipulado en el artículo 2 de este Reglamento.
- Conocer que la prueba discurre en algunos tramos por vías públicas abiertas al tráfico.
- Aceptar los riesgos inherentes a la participación de dicha prueba abierta al tráfico.
Comprometerme a cumplir las normas de la Ley de Seguridad Vial y de su Reglamento, velando por mi seguridad y del resto de participantes y usuarios de la vía pública.
- Eximir al presidente, junta directiva y miembros de la Peña Ciclista San Lorenzo, y/o a cualquier persona física o jurídica vinculada con la organización de la prueba, de las responsabilidades derivadas de cualquier accidente causado tanto por motivo de hechos de la circulación como por accidentes deportivos.
- Eximir a los anteriormente señalados de cualquier perjuicio que, por motivos de salud, pudieran derivarse de mi participación en esta marcha cicloturista, asumiendo personalmente el riesgo inherente para la salud que supone el esfuerzo físico requerido para la participación en esta prueba.
- Conocer y aceptar, por haber sido informado de ello de:
La existencia de todo tipo de vehículos ajenos a la Organización circulando por el recorrido de la prueba.
- Que dichos vehículos circulan como usuarios normales de las vías públicas.
- Que me puedo encontrar con todo tipo de vehículos circulando tanto sentido contrario al de la marcha de la prueba como en el mismo sentido al desarrollo de la misma.
- Que existen cruces en la prueba pudiendo no estar controlados, en los cuales pueden incorporarse vehículos.

- Que existen tramos peligrosos en los que deberé extremar la precaución.
- Que existen descensos prolongados con curvas en los que moderaré la velocidad a fin de evitar daños propios y/o ajenos.
- Que existe la posibilidad de sufrir un accidente deportivo inherente a la práctica del ciclismo, asumiendo personalmente la responsabilidad de los accidentes que pudiera causar a cualquier participante de la prueba, excluyendo a la Organización de cualquier responsabilidad derivada de estos accidentes.
- Que existe la posibilidad de causar un accidente a un tercero ajeno a la prueba, asumiendo personalmente la responsabilidad íntegra de este accidente y excluyendo a la Organización de cualquier responsabilidad derivada de estos accidentes.
- Autorizar a la Organización al uso de fotos, vídeos y nombre completo en la clasificación de la prueba, en los medios de comunicación y/o Internet, sin esperar pago, compensación o retribución alguna por este concepto”.

Art. 15 Derecho a la imagen.

La inscripción en la prueba y la aceptación del presente Reglamento implica que el participante da su consentimiento a la Organización para la captación de su imagen por distintos medios (video, fotografía, etc.), presta su autorización ante la posible difusión de su imagen en diversos medios y formatos (prensa, Internet, etc.) y cede los derechos comerciales y publicitarios que pudieran ocasionar dichas imágenes, renunciando, en todo caso, a recibir compensación alguna por dichos conceptos.

Art. 16 Garantías.

El tratamiento que de los datos personales de los participantes se realizará conforme a la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, estando destinados los mismos a la gestión administrativa de la prueba.

REGLAMENTO RUTA CORRIENDO

Art. 1 INFORMACIÓN GENERAL

La Peña Ciclista San Lorenzo organiza la VII Edición La Vueltuca Sopera de Casar que tendrá lugar el Sábado 16 de Junio de 2018. La ruta de montaña "La Vueltuca Sopera Casar", es una prueba no competitiva, en régimen de autosuficiencia (4 avituallamientos). Con salida en la Barrio El Portillo, (Junto al polideportivo), y llegada en el mismo lugar en Casar de Periedo. Recorriendo los ayuntamientos de Cabezón de la Sal, Udías, Alfoz de Lloredo.

1. La salida se dará el sábado 16 de Junio de 2018 a las 9:00 horas
2. El cierre de control será el sábado 16 de Junio de 2018 a las 16:00 horas.

Art. 2 RECORRIDO

El publicado en el BLOG oficial lavueltuca.blogspot.com.

Art. 3 INSCRIPCIÓN

Las inscripciones se abren el 1 de Mayo de 2018 y se cierran el 10 de Junio de 2018 o cuando la organización lo estime oportuno en función del número de inscritos.

La inscripción de corredor@s tiene un importe de 16 €

La edad mínima para participar en la prueba son 18 años cumplidos antes del día de la prueba.

Sólo se aceptarán inscripciones pagadas, es decir, NO EXISTE la posibilidad de pre-inscripción y pago al recoger el dorsal.

El pago sólo se puede realizar por Internet con tarjeta de crédito a través de la pasarela de pago seguro propuesta por la organización.

Las inscripciones se consideran definitivas por lo que en el caso de no poder participar no se realizará la devolución de la inscripción.

Las inscripciones son estrictamente personales e intransferibles, no pueden ser utilizadas por otra persona diferente de la inscrita. No es posible la sustitución de un participante por otro, excepto por causa grave justificada enviando un correo a la organización antes del 10 de Junio de 2018.

En caso de no llegar al número límite de participantes las inscripciones permanecerán abiertas hasta las 23:59 del domingo 10 de Junio.

Entrega de trofeos y/o premios y reconocimientos. Pódium.

Premios individuales:

1ª Clasificad@/Sopera

2ª Clasificad@/Trofeo

3ª Clasificad@/Trofeo

Premios para veteran@s a partir de 50 años:

1ªclasificad@.

Premios por parejas:

1ª Pareja femenina.

1ª Pareja masculina.

1ª Pareja mixta.

Art.4 NORMATIVA CARRERA POR PAREJAS, 30 km

4.1 La edad mínima para participar en la prueba son 18 años cumplidos antes del día de la prueba.

4.2 Los equipos han de estar compuestos por 2 personas. Mixto, masculino, féminas.

4.3 La inscripción la aréis individuales y cuando recojan el dorsal comunicareis a la organización quienes queréis formar equipo.

4.4 Los equipos han de finalizar la ruta juntos.

4.5 Motivos de descalificación del equipo.

4.5.1 Entrar en meta con una diferencia de no más de 30 segundos entre el primer y el segundo.

4.5 Premios.

- 4.5.1 Ruta corredores por parejas, obsequio + inscripción gratuita VIII Edición La Vuelta Sopera.

Art. 5. SEGURO

La participación en la prueba está bajo la responsabilidad y propio riesgo de los participantes. El participante en el momento de su inscripción manifiesta encontrarse físicamente apto para la prueba.

Art. 6 RECOGIDA DE DORSALES

La recogida de dorsales se realizará en la plaza (la bolera). Centro cultural Jesús Manuel de Monasterio Casar de Periedo, el día 15 de Junio desde las 16:00 horas hasta las 22:00 horas. Y el mismo día de la prueba de 8:00 horas hasta las 8:40 horas. Todo participante deberá llevar, de forma obligatoria y visible: el dorsal. Todo participante que no lleve colocado de manera visible el dorsal será excluido del recorrido por miembros de la organización o por las fuerzas del orden. El dorsal y el chip son unos artículos personales e intransferibles. La persona inscrita sólo podrá participar con el dorsal que le ha sido asignado y acepta no permitir el uso del mismo a otras personas. Pará recoger el dorsal es OBLIGATORIO presentar el DNI o pasaporte, carnet de conducir quien este federado licencia FEDME. Sin la presentación de ambos documentos, podrá denegarse la entrega de dorsal o en su defecto el participante deberá abonar la diferencia a su inscripción de un participante sin licencia FEDME (si esta participación está permitida).

Art. 7 AVITUALLAMIENTOS

A lo largo del recorrido existirán varios avituallamientos líquidos y sólidos, situados en los puntos marcados en el ruto metro de la prueba. Publicados en la página oficial.

Art. 8 CONTROL DE TIEMPO

El control de tiempo se realizará de manera electrónica mediante el uso de un chip. El sistema de control de tiempo ha demostrado su total fiabilidad, por lo que de manera automática se dará por descalificados a los participantes que no tengan control de paso en todos los puntos: Salida en el horario previsto, llegada y otros puntos de control situados a lo largo del recorrido.

Art. 9 SERVICIOS MÉDICOS

La organización dispondrá, durante el desarrollo de la prueba y de forma permanente de un cuadro de médicos, ambulancias y SVB móviles, un puesto médico en la llegada, varios vehículos-escoba, un servicio de duchas.

Art. 10 SEGURIDAD

La organización se reserva el derecho a desviar la carrera por un recorrido alternativo y realizar las modificaciones que considere necesarias en función de los diferentes condicionantes, así como la suspensión de la prueba si las condiciones meteorológicas

lo obligan o por fuerza mayor, siempre previo acuerdo del comité de carrera.

Art. 11 ACCIDENTES Y PÉRDIDAS

La organización no se hace responsable de ningún accidente del que pudiera ser causa o víctima el participante, que deberá estar cubierto por los seguros propios de la licencia, como tampoco se hace solidario de los gastos ni de las deudas que pudieran contraer los participantes durante la marcha, ni de los extravíos o averías que pudiesen sufrir las bicicletas u otro equipamiento de los participantes. El participante exime a la organización de responsabilidad por pérdida o deterioro de objetos personales por cualquier circunstancia.

Art. 13 MODIFICACIONES Y DERECHO DE ADMISIÓN

La organización se reserva el derecho de realizar las modificaciones oportunas, cuando por algún motivo lo estime necesario. Y así mismo se reserva el derecho de admisión.

Art. 14 MEDIO AMBIENTE

La marcha se desarrolla en su mayor parte por parajes de excepcional belleza natural, por lo que será obligación de todos preservar el entorno;¡¡EVITANDO ARROJAR DESPERDICIOS!! Fuera de las áreas de control. A tal efecto se colocaran contenedores de basura hasta una distancia máxima de 100 metros desde el puesto de control. Será motivo de des calificación el incumplimiento de esta norma elemental por parte de los participantes.

Art. 15 DERECHO DE IMAGEN

La aceptación del presente reglamento implica obligatoria mente que el participante autoriza a la organización de la Vueltuca Sopera a la grabación total o parcial de su participación en la misma, presta su consentimiento para que pueda ser utilizada su imagen en la promoción y difusión de la prueba, de todas las formas posibles (radio, prensa, vídeo, foto, DVD, Internet, carteles, medios de comunicación, etc....), y cede todos los derechos relativos a la explotación comercial y publicitaria que la organización considere oportuno ejecutar, sin derecho por su parte a recibir compensación económica alguna.

Art. 16 PENALIZACIÓN

De manera estricta, se realizará la penalización de aquellos participantes que:

1. No respeten el código de circulación.
2. No respeten las consignas de seguridad indicadas por fuerzas del orden y por la propia organización.

3. No pasen por el control de salida y por otros situados en el recorrido.
4. Ensucien o degraden el itinerario, arrojando desperdicios.
5. Dispongan de vehículos de apoyo propio, entorpeciendo la marcha del resto.
6. Comportamientos que impidan el normal desarrollo de la prueba y que vayan en contra del presente reglamento.
7. No lleven colocado de manera visible el dorsal.

Los miembros de las fuerzas del orden y de la organización, tomarán nota de aquellos participantes que realicen alguna de las conductas indicadas anteriormente. La organización adquiere el compromiso frente al resto de participantes y frente a las autoridades de sancionarlos de manera efectiva.

La penalización consistirá en.

1. Descalificación de la prueba.
2. Inclusión en los listados de los participantes sancionados, para su posterior publicación.
3. Prohibición de participar en futuras ediciones.
4. Las sanciones impuestas por las autoridades.

Art. 17 CONTROLES

En el desarrollo de la prueba la organización ha dispuesto puntos de control siendo obligatorio el paso por los mismos donde se efectuarán los controles de paso reglamentarios. La organización designará a un grupo de participantes con funciones de policía, que velarán por la seguridad de la prueba. Dichos colaboradores tendrán la facultad de comunicar a la organización, la comisión por parte de cualquier participante, de las conductas descritas en el artículo 16, teniendo estas comunicaciones idéntico valor que las denuncias efectuadas por la propia organización.

TIEMPOS DE PASO Y CIERRE.

El tiempo máximo de entrada finalizará el sábado a las **16:00** horas, por lo que quienes excedan el tope de tiempo establecido perderán toda opción a figurar en la clasificación final. En cualquier caso, los responsables de la organización tendrán la potestad para retirar de la prueba a los participantes que no cumplan con las expectativas de los tiempos establecidos para los controles de cierre, así como a cualquiera que hay infringido las normas de la prueba, no haya completado el recorrido marcado, no lleve el dorsal reglamentario de forma visible, desatienda las indicaciones de los organizadores o mantenga una actitud poco deportiva hacia los demás corredores.

Todos aquellos participantes que se vean afectados por una decisión de descalificación deberán entregar el dorsal en el puesto de control más cercano y abandonar la prueba atendiendo a las indicaciones de los miembros de la organización.

Art.18 VEHÍCULO “FIN DE PRUEBA”

Todo participante al ser rebasado por el vehículo de “Fin de Prueba” se considera fuera de la misma, y deberá entregar el dorsal.

Art. 19 SUSPENSIÓN DE LA PRUEBA

Las pruebas no podrán ser aplazadas ni anuladas, excepto en condiciones extremadamente desfavorables. Por tal motivo las organizaciones están obligadas a dotarse y prever itinerarios alternativos diseñados para recorrer en las diferentes anomalías climatológicas (nieblas, nieve, etc.), con el fin de evitar la suspensión o aplazamiento

Art. 20 ACEPTACIÓN

El mero hecho de inscribirse en esta prueba supone la aceptación del presente reglamento y la renuncia a todos los derechos contra la organización, renunciando a toda acción legal que pudiera derivarse de su participación en la prueba.

Art. 21 PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES

La Peña Ciclista San Lorenzo, garantiza el pleno cumplimiento de la normativa de protección de datos de carácter personal, y así, de acuerdo con la Ley Orgánica 15/1999, el firmante queda informado y presta su consentimiento a la incorporación de sus datos a los ficheros automatizados existentes en la Peña y al tratamiento de los mismos para su utilización en relación con gestiones administrativas, comerciales y otras actividades propias de la misma.

La política de privacidad del P.D.E. SAN LORENZO le asegura, en todo caso, el ejercicio de los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, en los términos establecidos en la legislación vigente, mediante escrito dirigido al P.D.E. SAN LORENZO, PLAZA. El Concejero, S/n, Centro cultural José Manuel de Monasterio.39591 Casar de Periedo (Cantabria), siendo responsable del fichero, el P.D.E. San Lorenzo con domicilio a estos efectos en la dirección antes indicada. Él firmante acepta que puedan ser cedidos sus datos exclusivamente para aquellas actividades encaminadas al correcto funcionamiento de la gestión y administración interna de P.D.E. SAN LORENZO, el firmante acepta que la P.D.E. SAN LORENZO le remita o dirija información sobre cualesquiera productos, gestiones o servicios que puedan comercializar. La aceptación del firmante para que puedan ser tratados o cedidos sus datos en la forma establecida en este párrafo, tiene siempre carácter revocable, sin efectos retroactivos, conforme a lo que disponen los artículos 6 y 11 de la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre.

REGLAMENTO RUTA A PIE Y POR EQUIPOS

Art. 1 INFORMACIÓN GENERAL

La Peña Ciclista San Lorenzo organiza la VII Edición La Vueltuca Sopera de Casar que tendrá lugar el Sábado 16 de Junio de 2018. La ruta de montaña "La vueltuca Sopera Casar", es una prueba no competitiva, en régimen de autosuficiencia (2 avituallamientos). Con salida en la Barrio El Portillo, (Junto al polideportivo), y llegada en el mismo lugar en Casar de Periedo. Recorriendo los ayuntamientos de Cabezón de la Sal, Udías, Alfoz de Lloredo.

1. La salida se dará el sábado 16 de Junio de 2018 a las 9:00 horas.
2. El cierre de control será el sábado 16 de Junio de 2018 a las 16:00 horas.

Art. 2 RECORRIDO

El publicado en el BLOG oficial lavueltuca.blogspot.com.

Art. 3 INSCRIPCIÓN

Las inscripciones se abren el 1 de Mayo de 2018 y se cierran el 10 de Junio de 2018 o cuando la organización lo estime oportuno en función del número de inscritos.

Inscripción andarines tendrá un importe de 15 €

Inscripción equipos tendrá un importe de 80 €

La edad mínima para participar en la prueba son 18 años cumplidos antes del día de la prueba.

Sólo se aceptarán inscripciones pagadas, es decir, NO EXISTE la posibilidad de pre-inscripción y pago al recoger el dorsal.

El pago sólo se puede realizar por Internet con tarjeta de crédito a través de la pasarela de pago seguro propuesta por la organización.

Las inscripciones se consideran definitivas por lo que en el caso de no poder participar no se realizará la devolución de la inscripción.

Las inscripciones son estrictamente personales e intransferibles, no pueden ser utilizadas por otra persona diferente de la inscrita. No es posible la sustitución de un participante por otro, excepto por causa grave justificada enviando un correo a la organización antes del 10 de Junio de 2018.

En caso de no llegar al número límite de participantes las inscripciones permanecerán abiertas hasta las 23:59 del domingo 10 de Junio.

Art.4 NORMATIVA RUTA a Pie Por Equipos, 23 km

4.1 La edad mínima para participar en la prueba son 18 años cumplidos antes del día de la prueba.

4.2 Los equipos han de estar compuestos por 5 personas.

4.3 Los equipos han de finalizar la ruta con totalidad de sus miembros.

4.4 Motivos de descalificación del equipo.

4.4.1 Correr durante el desarrollo de la ruta.

4.4.2 Entran en meta con una diferencia de no más de 30 segundos entre el primer y el quinto miembro del equipo.

4.4.3 No cruzar la meta el equipo completo.

4.5 **Premios.** Ruta a pie por equipos, obsequio + inscripción gratuita VIII Edición de La Vuelta Sopera.

4.6 La organización de La VII Edición la Vueltuca Sopera, se guarda el derecho a dar por exenta la Ruta a Pie por equipo.

Art. 5. SEGURO

La participación en la prueba está bajo la responsabilidad y propio riesgo de los participantes. El participante en el momento de su inscripción manifiesta encontrarse físicamente apto para la prueba.

Art. 6 RECOGIDA DE DORSALES

La recogida de dorsales se realizará en la plaza (la bolera).Centro cultural Jesús Manuel de Monasterio Casar de Periedo, el día 15 de Junio desde las 16:00 horas hasta las 22:00 horas. Y el mismo día de la prueba de 8:00 horas hasta las 8:40 horas. Todo participante deberá llevar, de forma obligatoria y visible: el dorsal. Todo participante que no lleve colocado de manera visible el dorsal será excluido del recorrido por miembros de la organización o por las fuerzas del orden. El dorsal y el chip son unos artículos personales e intransferibles. La persona inscrita sólo podrá participar con el dorsal que le ha sido asignado y acepta no permitir el uso del mismo a otras personas. Para recoger el dorsal es OBLIGATORIO presentar el DNI o pasaporte, carnet de conducir quien este federado licencia FEDME. Sin la presentación de ambos documentos, podrá denegarse la entrega de dorsal o en su defecto el participante

deberá abonar la diferencia a su inscripción de un participante sin licencia FEDME (si esta participación está permitida).

Art. 7 AVITUALLAMIENTOS

A lo largo del recorrido existirán varios avituallamientos líquidos y sólidos, situados en los puntos marcados en el ruto metro de la prueba. Publicados en la página oficial.

Art. 8 CONTROL DE TIEMPO

El control de tiempo se realizará de manera electrónica mediante el uso de un chip. El sistema de control de tiempo ha demostrado su total fiabilidad, por lo que de manera automática se dará por descalificados a los participantes que no tengan control de paso en todos los puntos: Salida en el horario previsto, llegada y otros puntos de control situados a lo largo del recorrido.

Art. 9 SERVICIOS MÉDICOS

La organización dispondrá, durante el desarrollo de la prueba y de forma permanente de un cuadro de médicos, ambulancias y SVB móviles, un puesto médico en la llegada, varios vehículos-escoba, un servicio de duchas.

Art. 10 SEGURIDAD

La organización se reserva el derecho a desviar la carrera por un recorrido alternativo y realizar las modificaciones que considere necesarias en función de los diferentes condicionantes, así como la suspensión de la prueba si las condiciones meteorológicas lo obligan o por fuerza mayor, siempre previo acuerdo del comité de carrera.

Art. 11 ACCIDENTES Y PÉRDIDAS

La organización no se hace responsable de ningún accidente del que pudiera ser causa o víctima el participante, que deberá estar cubierto por los seguros propios de la licencia, como tampoco se hace solidario de los gastos ni de las deudas que pudieran contraer los participantes durante la marcha, ni de los extravíos o averías que pudiesen sufrir las bicicletas u otro equipamiento de los participantes. El participante exime a la organización de responsabilidad por pérdida o deterioro de objetos personales por cualquier circunstancia.

Art. 13 MODIFICACIONES Y DERECHO DE ADMISIÓN

La organización se reserva el derecho de realizar las modificaciones oportunas, cuando por algún motivo lo estime necesario. Y así mismo se reserva el derecho de admisión.

Art. 14 MEDIO AMBIENTE

La marcha se desarrolla en su mayor parte por parajes de excepcional belleza natural, por lo que será obligación de todos preservar el entorno;¡¡EVITANDO ARROJAR DESPERDICIOS!! Fuera de las áreas de control. A tal efecto se colocaran contenedores de basura hasta una distancia máxima de 100 metros desde el puesto de control. Será motivo de des calificación el incumplimiento de esta norma elemental por parte de los participantes.

Art. 15 DERECHO DE IMAGEN

La aceptación del presente reglamento implica obligatoria mente que el participante autoriza a la organización de La Vueltuca Sopera a la grabación total o parcial de su participación en la misma, presta su consentimiento para que pueda ser utilizada su imagen en la promoción y difusión de la prueba, de todas las formas posibles (radio, prensa, vídeo, foto, DVD, Internet, carteles, medios de comunicación, etc...), y cede todos los derechos relativos a la explotación comercial y publicitaria que la organización considere oportuno ejecutar, sin derecho por su parte a recibir compensación económica alguna.

Art. 16 PENALIZACIÓN

De manera estricta, se realizará la penalización de aquellos participantes que:

1. No respeten el código de circulación.
2. No respeten las consignas de seguridad indicadas por fuerzas del orden y por la propia organización.
3. No pasen por el control de salida y por otros situados en el recorrido.
4. Ensucien o degraden el itinerario, arrojando desperdicios.
5. Dispongan de vehículos de apoyo propio, entorpeciendo la marcha del resto.
6. Comportamientos que impidan el normal desarrollo de la prueba y que vayan en contra del presente reglamento.
7. No lleven colocado de manera visible el dorsal.

Los miembros de las fuerzas del orden y de la organización, tomarán nota de aquellos participantes que realicen alguna de las conductas indicadas anteriormente. La organización adquiere el compromiso frente al resto de participantes y frente a las autoridades de sancionarlos de manera efectiva.

La penalización consistirá en.

1. Descalificación de la prueba.
2. Inclusión en los listados de los participantes sancionados, para su posterior publicación.
3. Prohibición de participar en futuras ediciones.
4. Las sanciones impuestas por las autoridades.

Art. 17 CONTROLES

En el desarrollo de la prueba la organización ha dispuesto puntos de control siendo obligatorio el paso por los mismos donde se efectuarán los controles de paso reglamentarios. La organización designará a un grupo de participantes con funciones de policía, que velarán por la seguridad de la prueba. Dichos colaboradores tendrán la facultad de comunicar a la organización, la comisión por parte de cualquier participante, de las conductas descritas en el artículo 16, teniendo estas comunicaciones idéntico valor que las denuncias efectuadas por la propia organización.

TIEMPOS DE PASO Y CIERRE.

El tiempo máximo de entrada finalizará el sábado a las **16:00** horas, por lo que quienes excedan el tope de tiempo establecido perderán toda opción a figurar en la clasificación final. En cualquier caso, los responsables de la organización tendrán la potestad para retirar de la prueba a los participantes que no cumplan con las expectativas de los tiempos establecidos para los controles de cierre, así como a cualquiera que hay infringido las normas de la prueba, no haya completado el recorrido marcado, no lleve el dorsal reglamentario de forma visible, desatienda las indicaciones de los organizadores o mantenga una actitud poco deportiva hacia los demás corredores. Todos aquellos participantes que se vean afectados por una decisión de descalificación deberán entregar el dorsal en el puesto de control más cercano y abandonar la prueba atendiendo a las indicaciones de los miembros de la organización.

Art.18 VEHÍCULO “FIN DE PRUEBA”

Todo participante al ser rebasado por el vehículo de “Fin de Prueba” se considera fuera de la misma, y deberá entregar el dorsal.

Art. 19 SUSPENSIÓN DE LA PRUEBA

La organización no asumirá ninguna responsabilidad si el evento se suspende o aplaza por causas de fuerza mayor.

Art. 20 ACEPTACIÓN

El mero hecho de inscribirse en esta prueba supone la aceptación del presente reglamento y la renuncia a todos los derechos contra la organización, renunciando a toda acción legal que pudiera derivarse de su participación en la prueba.

Art. 21 PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES

La Peña Ciclista San Lorenzo, garantiza el pleno cumplimiento de la normativa de protección de datos de carácter personal, y así, de acuerdo con la Ley Orgánica 15/1999, el firmante queda informado y presta su consentimiento a la incorporación de sus datos a los ficheros automatizados existentes en la Peña y al tratamiento de los mismos para su utilización en relación con gestiones administrativas, comerciales y otras actividades propias de la misma.

La política de privacidad del P.D.E. SAN LORENZO le asegura, en todo caso, el ejercicio de los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, en los términos establecidos en la legislación vigente, mediante escrito dirigido al P.D.E. SAN LORENZO, PLAZA. El Concejero, S/n, Centro cultural José Manuel de Monasterio.39591 Casar de Periedo (Cantabria), siendo responsable del fichero, el P.D.E. San Lorenzo con domicilio a estos efectos en la dirección antes indicada. Él firmante acepta que puedan ser cedidos sus datos exclusivamente para aquellas actividades encaminadas al correcto funcionamiento de la gestión y administración interna de P.D.E. SAN LORENZO, el firmante acepta que la P.D.E. SAN LORENZO le remita o dirija información sobre cualesquiera productos, gestiones o servicios que puedan comercializar. La aceptación del firmante para que puedan ser tratados o cedidos sus datos en la forma establecida en este párrafo, tiene siempre carácter revocable, sin efectos retroactivos, conforme a lo que disponen los artículos 6 y 11 de la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre.