

REGLAMENTO CARRERA LA NOCHE MÁS DEPORTIVA 2026

ARTICULO 1. En el presente artículo se describe el lugar, día, hora y modalidades de celebración del evento que organiza Logroño Deporte S.A.

1. LUGAR DE CELEBRACIÓN: CASCO VIEJO DE LOGROÑO

2. FECHA: 25 DE JUNIO DE 2025.

3. HORA: 20:45 H.

4. MODALIDADES: -CARRERA POPULAR CRONOMETRADA 6.000 METROS.
-CARRERA CON CIRCUITO HABILITADO PARA LA MODALIDAD DE HANDBIKE.
-CARRERA NO HABILITADA PARA BICICLETAS NI PATINES AL DISCURRIR POR ZONAS DE PARQUES.

ARTICULO 2. En el presente artículo se pone de manifiesto el circuito en el que esta englobada la carrera, el tipo de superficie por el que se desarrolla, la longitud del circuito y el numero de vueltas según la prueba.

1. CIRCUITO AL QUE PERTENECE: Circuito Carreras de Logroño 2026.

2. TIPO DE SUPERFICIE: Adoquín.

3. CIRCUITO: De 3000 metros que discurre íntegramente por el casco histórico de la ciudad de Logroño siguiendo el siguiente recorrido.

Se deberán de dar dos vueltas al circuito para completar la prueba.

ARTÍCULO 3: En el presente artículo se explica el tipo de cronometraje que dispone la prueba, modo y plazos de realizar las inscripciones y lugares de recogida de dorsales y precio de las categorías.

1. TIPO DE CRONOMETRAJE: Mediante chip.

2. INSCRIPCIONES: A través de la página web de Logroño Deporte.

3. FECHA TOPE DE INSCRIPCIÓN ON LINE: 22 de junio hasta las 23:59.

4. DORSALES: Los dorsales podrán ir personalizados con el alias que se elija a la hora de formalizar la inscripción siempre que se realice dentro del plazo marcado. El dorsal debe llevarse en el pecho, bien visible, sin doblar y sin ocultar ni alterar su publicidad.

5. RECOGIDA DE DORSALES: Desde el 23 de junio a las 15:00 hasta el 25 de junio a las 15:00 en Sede de la Cruz Roja en la Rioja en Paseo Cruz Roja N-2, con la presentación del justificante de pago o el DNI original del corredor.

6. PRECIO: -CARRERA 6.000 METROS: 5€

ARTÍCULO 4: En este artículo se explican los servicios a disposición del corredor.

1. ZONA DE DUCHAS: Se dispondrá de una zona de duchas habilitada en el CDM Lobete.

2. AVITUALLAMIENTO: Existirá un avituallamiento líquido al final de la prueba para todos los participantes.

3. SEGURO DE ACCIDENTES Y RESPONSABILIDAD CIVIL: Todos los participantes están amparados por una póliza de seguros de accidente, en la que quedan excluidos los casos derivados de un padecimiento latente, imprudencia, inobservancia de las leyes, etc. también quedan excluidos los casos producidos por desplazamiento a/o desde el lugar donde se desarrolla la prueba.

ARTICULO 5: En el presente articulado se ponen de manifiesto los premios y obsequios que recibirán los corredores inscritos y participantes.

PREMIOS: Trofeos para primer, segundo y tercer clasificado en categoría masculina y femenina de la carrera popular. Medallas para primer, segundo y tercer clasificado en categoría infantil.

ARTÍCULO 6: Este artículo hace referencia a las reclamaciones en el cronometraje de la prueba. Estas se efectuarán a la organización después de haberse publicado las clasificaciones y servirá únicamente para correcciones en las mismas debido a fallos debidos al sistema de control de chips, nunca a mal uso del dorsal que pueda haber ocasionado un fallo en el sistema.

ARTICULO 7: Le informamos que en cumplimiento de la normativa de Protección de Datos, los datos que se recaben relativos a su persona, incluidos datos especialmente protegidos, serán tratados como Responsable por LOGROÑO DEPORTE, S.A., domiciliada en Logroño, Plaza Chiribitas 1, que tiene como finalidad utilizarlos para la inscripción y gestión de la carrera. La base jurídica para el tratamiento de sus datos es su consentimiento prestado en la propia inscripción. Asimismo le informamos que puede ejercitar sus derechos que se explican en la información adicional de tratamientos. Más información en www.logrodeporte.es.

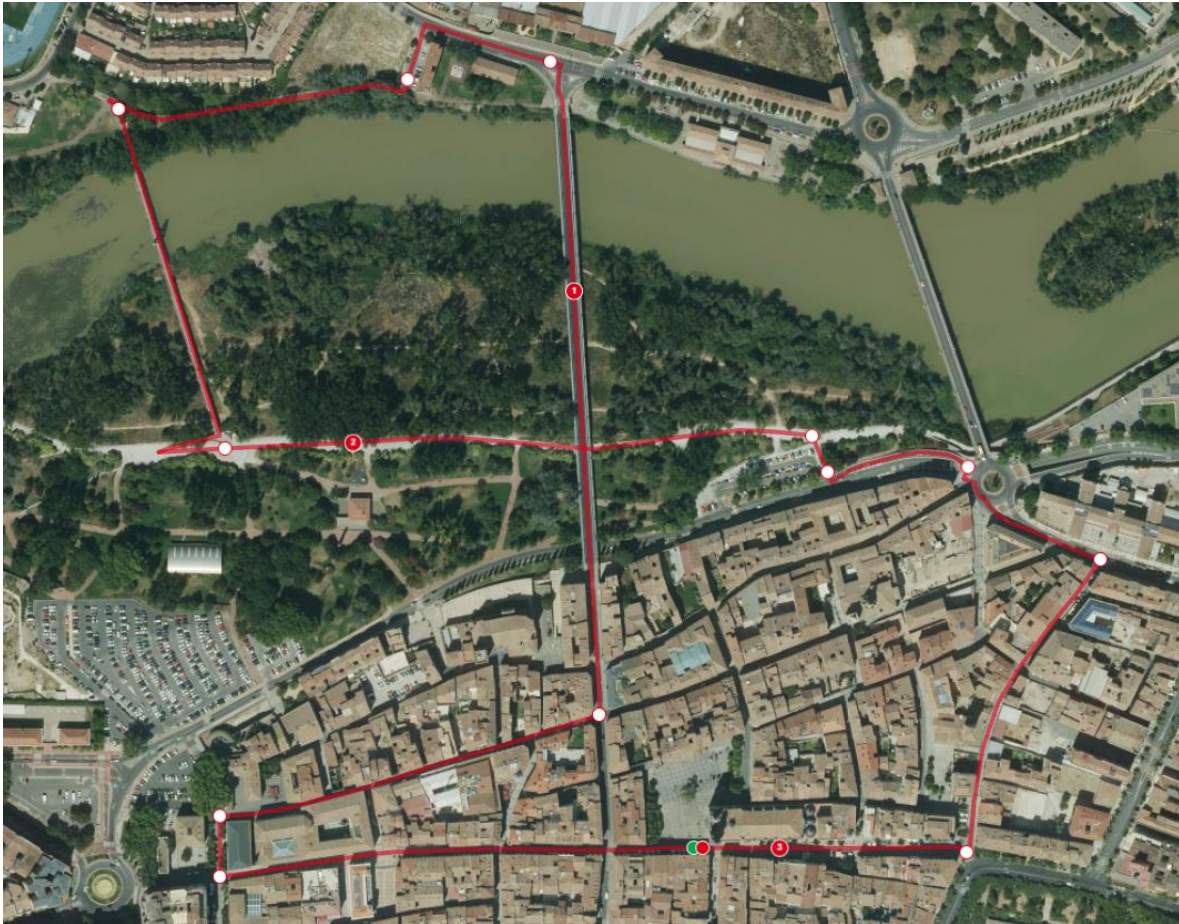


Logroño



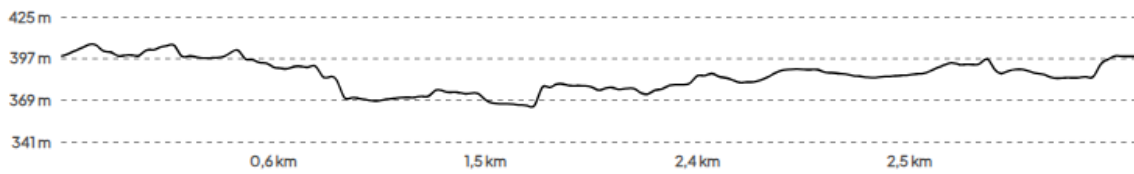
Logroño
Deporte

PLANO DE SITUACIÓN:



Desnivel

Comenzar **399 m** Máx **400 m** 增益值 **29 m**



DESCRIPCIÓN:

1. **Salida en Calle Portales:** Los corredores arrancan en dirección Oeste (hacia la izquierda en el mapa) por la amplia recta peatonal de Portales.
2. **Giro a la derecha en Calle Once de Junio:** Al llegar al final de Portales (zona del Parlamento de La Rioja / Sala Amós Salvador), el circuito gira 90° a la derecha en dirección Norte.
3. **Giro a la derecha en Calle Marqués de San Nicolás (Calle Mayor):** Tras avanzar una manzana por Once de Junio, se realiza un giro a la derecha para entrar en la Calle Mayor, corriendo hacia el Este.
4. **Giro a la izquierda en Calle Sagasta:** Al llegar al cruce con Sagasta, los corredores giran a la izquierda. Esta calle está perfectamente a nivel para enfilarse por la rampa natural de acceso al puente.
5. **Paso por el Puente de Hierro:** Los corredores entran de lleno en el **Puente de Hierro** en sentido Norte. Al estar cerrado al tráfico, disfrutan de una calzada ancha y segura.
6. **Desembocadura y Margen Norte:** Al salir del puente en la zona norte (cerca de las Bodegas Franco-Españolas), el circuito realiza un giro abierto hacia la izquierda (Oeste) para incorporarse al **Paseo de las Norias** (el camino asfaltado que bordea el río por el norte). Los corredores llanearán con el río Ebro a su izquierda.
7. **Cruce por la Pasarela Peonatal:** Al llegar al extremo oeste del paseo, el circuito gira a la izquierda para cruzar el río de vuelta hacia el sur a través de la **Pasarela Peonatal del Ebro** (la estructura diagonal texturizada). Es un tramo sin tráfico y completamente liso.
8. **Paso por el Parque del Ebro:** Al bajar de la pasarela, los corredores se incorporan al gran paseo pavimentado del Parque del Ebro en dirección Este (hacia la derecha en el mapa).
10. **Paso Subterráneo/Inferior:** El circuito continúa recto por el parque, pasando limpiamente **por debajo de los ojos del Puente de Hierro**.
11. **Salida hacia Rodríguez Paterna:** El camino del parque llega a su fin en el extremo este del parque accediendo por el carril de aceleración en sentido contrario a la rotonda del Puente de Piedra, y se conecta directamente con la **Calle Rodríguez Paterna**.
12. **Subida por Rodríguez Paterna:** Los corredores encaran esta calle en sentido Sur (hacia arriba en el mapa), afrontando una subida ligera y constante para recuperar la altura del Espolón del casco histórico.



Logroño



13. **Giro final a Calle Portales:** En el cruce principal, los corredores giran a la derecha (Oeste) para entrar de nuevo en la Calle Portales y encaran los últimos metros totalmente llanos y peatonales hasta cruzar el arco de meta en la Plaza del Mercado.

- **Sentido del circuito:** Antihorario.
- **Seguridad:** Excelente. Al transcurrir casi en un 80% por parques (Parque del Ebro, Paseo de las Norias) y zonas peatonales (Portales, Once de Junio, Pasarela), el impacto al tráfico rodado de Logroño es levísimo (solo requiere atención policial en Rodríguez Paterna, rotonda del Puente de Piedra y salida de puente de Hierro con Franco Españolas).

RECOMENDACIONES, NOTAS MEDICAS: LA ORGANIZACIÓN RECOMIENDA A LOS ATLETAS/CORREDORES PARTICIPANTES, REALIZAR Ó TENER EFECTUADO UN RECONOCIMIENTO MÉDICO COMPLETO, QUE GARANTICE SU ADECUADA SALUD Y FÍSICO SUFICIENTE. LA ORGANIZACIÓN CONTARÁ CON UN SERVICIO DE AMBULANCIA AL SERVICIO DE LOS PARTICIPANTES.

CUALQUIER CIRCUNSTANCIA QUE NO HAYA QUEDADO REFLEJADA EN EL PRESENTE REGLAMENTO, ES COMPETENCIA EXCLUSIVA DE LOS RESPONSABLES DE LA ORGANIZACIÓN, SIENDO SUS DECISIONES ÚLTIMAS E INAPELABLES, RESERVÁNDOSE EL DERECHO DE AÑADIR, MODIFICAR, INTERPRETAR Y APLICAR LAS REGLAS SEGÚN SUS CRITERIOS Y LAS NECESIDADES DE CADA MOMENTO. TODOS LOS PARTICIPANTES, POR EL HECHO DE INSCRIBIRSE, ACEPTAN EL PRESENTE REGLAMENTO.